



# 人が渡れる吊橋 「完全新聞紙」で制作 神奈川工業高校定時制



写真2点は吉川教諭提供

1枚1枚はペラペラな新聞紙。それだけが材料の橋を人が渡れることは難しそうだから、誰も作ることができないのではないかと、

神奈川県立神奈川工業高校(横浜) 定時制建設科の生徒たちが、吊橋を作った。釘や木材は一切使わない「完全新聞紙」(写真上と左)。以前に初めて挑んだ作品が「完全」ではなかったことに納得できなかったための再チャレンジだ。

そんな意気込みで、生徒たちは2020年、図書館の古新聞約3200枚を巻いたり編んだりして、支間長2m、巾70cmの吊橋を作り上げた。

しかし、「主塔は木材を使い、釘も打ったことに納得がいかなかった」と、担当の吉川平教諭。そこで、後輩の生徒たちが、使う新聞紙を約2万



**横丁 (1面)**  
安芸灘大橋(写真上)は、広島県道路公社が管理している。2000年(平成12年)に開通した。橋長1175m、中央支間長750mの吊橋。主塔の高さは128.5m、桁下の高さは40m以上(いずれも海面から)。同公社のHPでは「安芸灘大橋有料道路」としている。普通車で1回730円の通行料がかかる。100回券は31420円。

# 橋に咲く

## 安心の現場 信頼できる監督が

ショーボンド建設

首都圏北陸支社 技術部 永山祐理さん



「P1橋脚周りの掘削作業は桁下が狭く、重機を使うので、必ず誘導員を付けて下さい。P3橋脚は…」

東京・葛飾区の「木根川橋取付高架橋」の桁下で行われた朝礼。現場の監督として、マイクを握って注意・連絡事項を伝えていた。

協力会社の60歳位の職長は話を聞いた後、「ど

うすれば、作業が円滑に進むか。いつも考えてく

イン学科を卒業して入社した。今回は4つ目の現場。ランブ橋の床版取替工事が思い出深い。桁のたわみ量を調べるため、ソフ

あの時の無言の指導が、「信頼できる監督」に育ててくれたのだ。彼女がいれば、現場は安心。そんな信頼感が、すでに広がっている。

トを使って荷重計算などを担当した。「実際に架設する前日は、心臓が飛び出るほど緊張した」。寝られなかったのでは? そう聞くと、「自分でも驚くほどぐっすり」。屈託なく笑った。



**菜の花や 橋を渡れば 隣村**  
山内四郎

菜の花に包まれた橋が渡る道具にとどまらず、導く世界への橋渡りで、単純だ。わざわざしといった意味合いを詠む必要もなさそうだが「渡れば」に目が句集「春燈」から。同とまる。まだ渡っていないの? すると隣村へのは、黄を渡へる想像がわく。暮らしは? 風景は? 橋 世界へ心をいざなう。

地球規模の環境問題に立ち向かう。

**Hitz**  
Hitachi Zosen

日立造船株式会社

地球と人のための技術をこれからも

YouTube  
[Hitachi Zosen Group channel]

■ 本社 大阪市住之江区南港北1-7-89 ■ 東京本社 東京都品川区南大井6-26-3 大森ベルポートD館15階

持続可能な社会の実現に向けた開発目標、SDGs。

私たちHitz日立造船グループは、この世界的な社会問題に「クリーンなエネルギー」「クリーンな水」「環境保全、災害に強く豊かな街づくり」を軸に取り組み、サステナブルで、安全・安心な社会の実現に貢献するソリューションパートナーを目指してSDGs達成に貢献していきます。

**SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**