

SHO-BOND

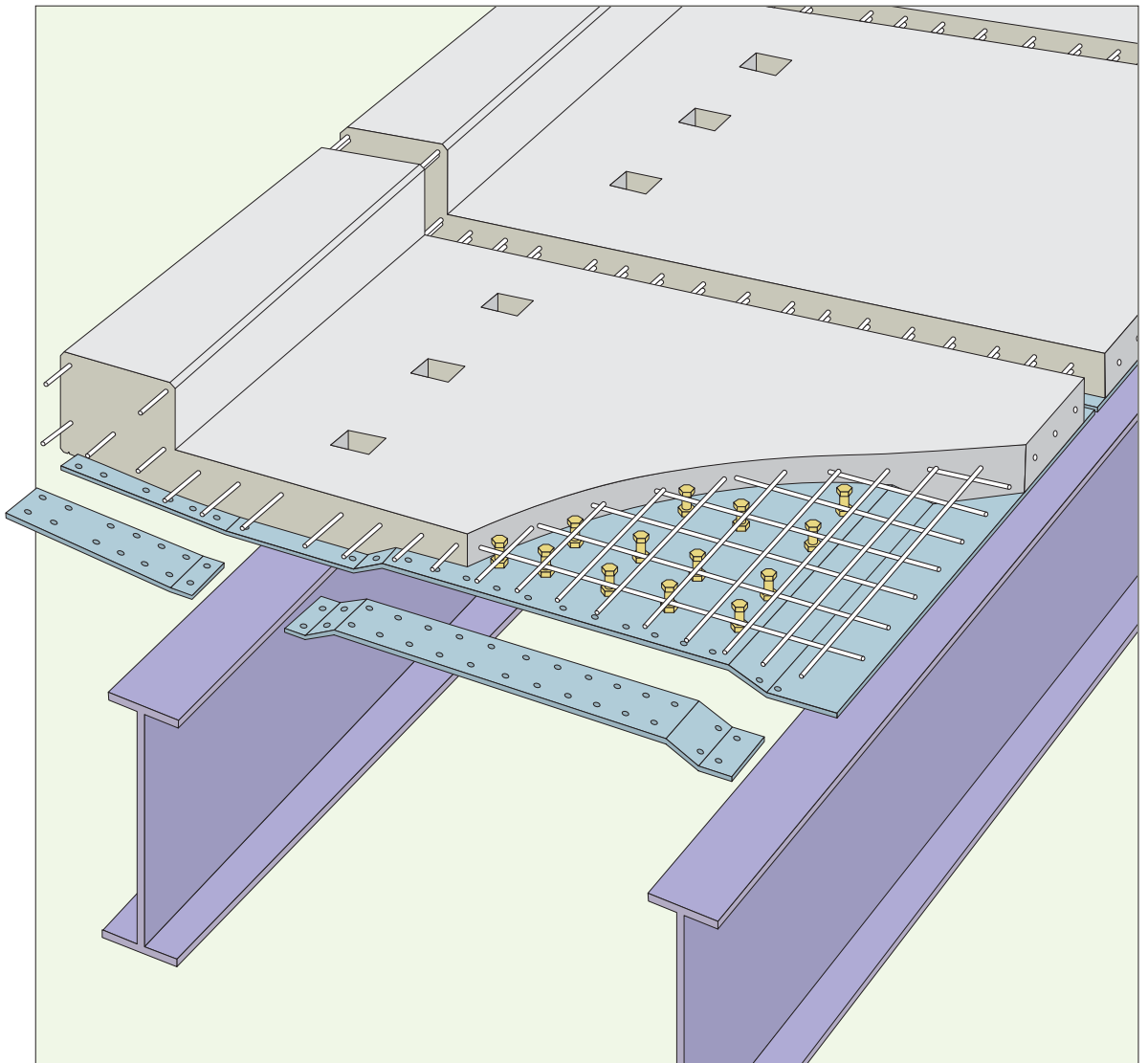
床版取替え工法

鋼板とコンクリートを合成した丈夫で新しいプレキャスト床版

SHO-BOND

スーパー床版

SHO-BOND SUPER SLAB

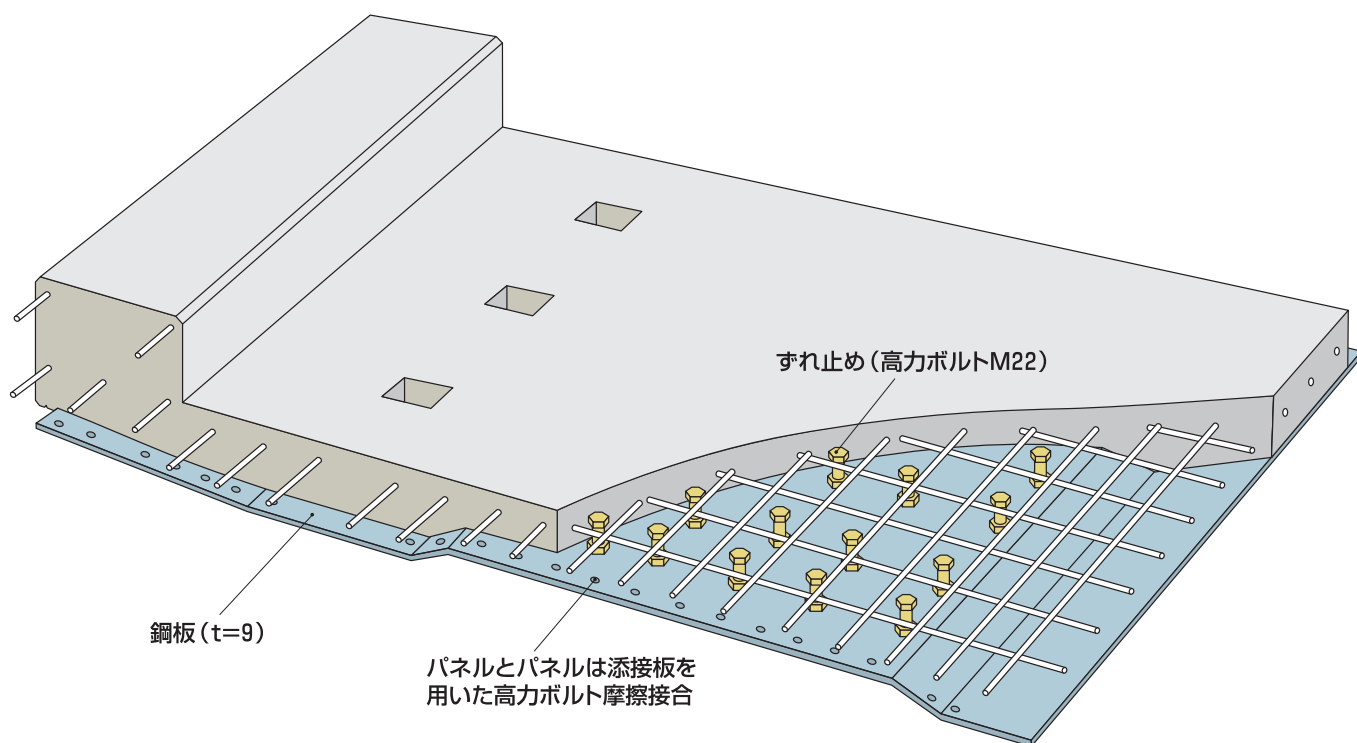


■補修工学® — 構造物の総合メンテナンス企業

ショーボンド建設株式会社

■構造

●地覆一体型スーパー床版構造モデル図



■特長

1.剛性が高い構造です。

9mm厚の鋼板を使用した合成床版なので、同じ厚さのRC床版に比較して剛性が高まります。したがって、RC床版より床版厚を薄く軽量にすることが可能です。

2.溶接をしていません。

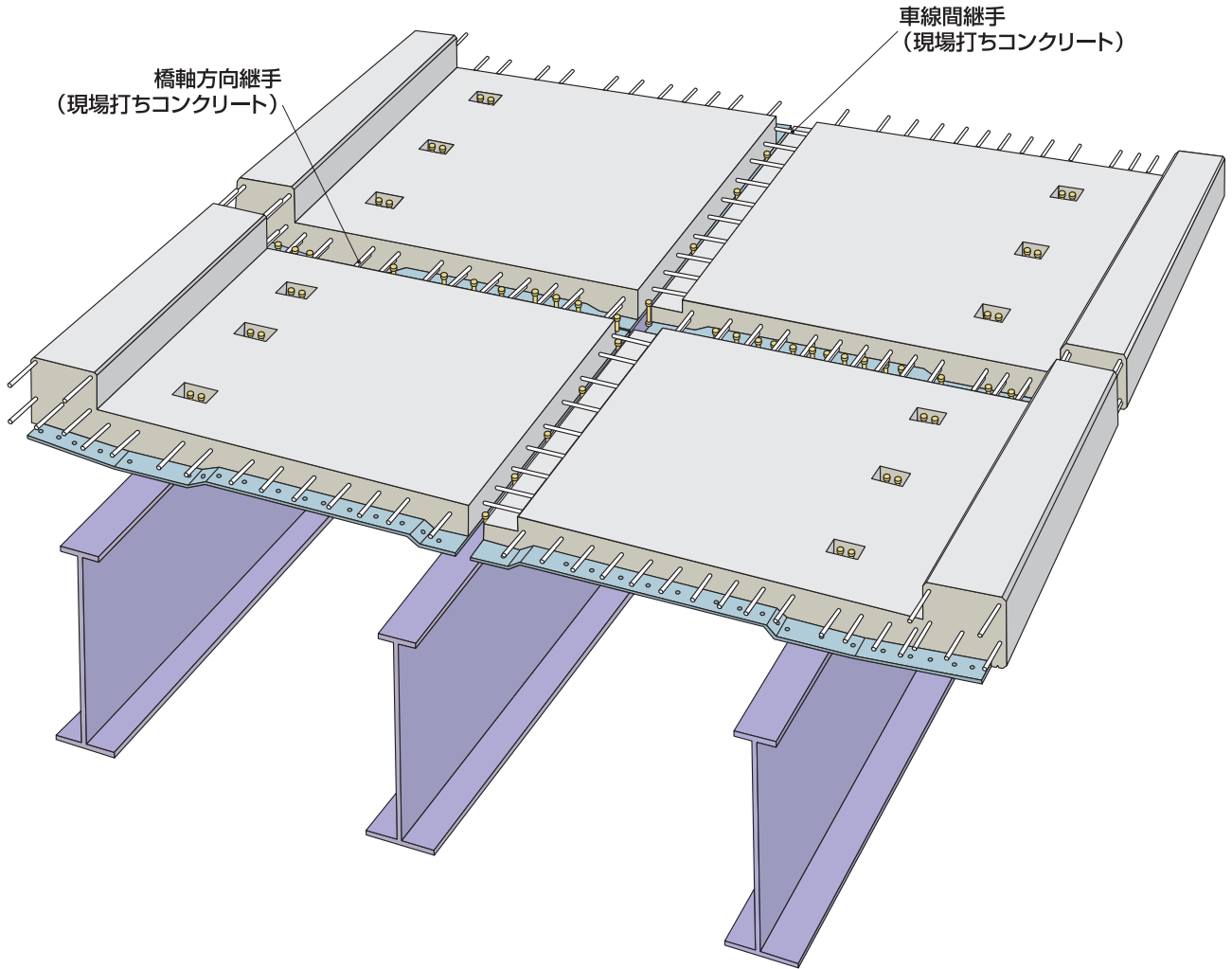
鋼板のずれ止めや継手はすべて高力ボルトを使用し、溶接をしていません。したがって、疲労耐久性の向上が期待できます。

3.プレストレスを導入できます。

跨線橋や大型車が特に多く、補修や点検が困難な橋梁には、より高い耐久性を得るために、橋軸方向にプレストレスを導入することも可能です。

■ 設置

● スーパー床版設置モデル図

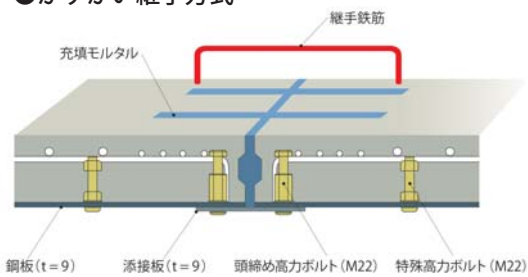


● 継手構造

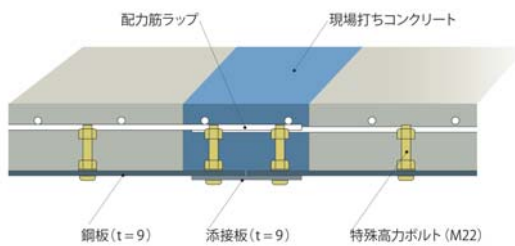
施工条件や規制条件などにより、継手構造を自由に選択できます。

1. パネル間継手

● かすがい継手方式

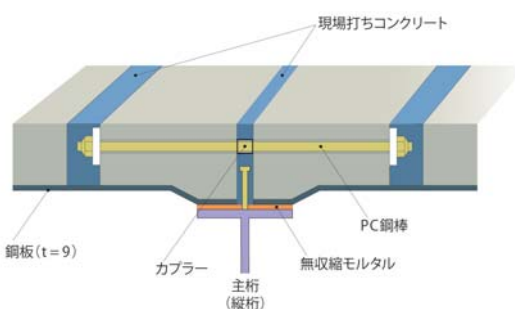


● 重ね継手方式

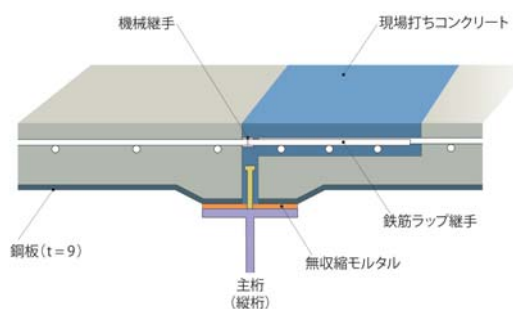


2. 車線間継手

● 即日開放条件の例



● 片側終日規制条件の例



施工フローチャート



①スーパー床版製作

既設床版の
解体・撤去

スーパー床版の
架設



④継手部の配筋・打設



②既設床版の解体・撤去

継手部の
配筋・打設

橋面防水



⑤橋面防水



③スーパー床版の架設

舗装

完成



⑥舗装